

## COMPTE-RENDU CONSEIL de REGIONS "GRAND EST" FFMC du 21 FEVRIER 2010

**Lieu** :.....Les Voivres - Bains les Bains - (88)  
**Membres du C.A. délégués** :.....J.P. Baverel et J.Ph. Leroy  
**Antennes représentées** :.....10 - 21 - 25 - 39 - 52 - 54 - 57 - 67 (68 : absente)  
**Membres du B.N. animateurs** :.....Marc Leblanc et Serge Grandvaux

### Ordre du jour :

#### 1/ "Faites de la moto" et "30 ans FFMC" :

Les dates choisies pour ces évènements groupés vont du 5 au 13 Juin 2010.

Les thèmes choisis sont variés et fonction des capacités de chaque antenne ou région : opération relais motard Calmos, rallye touristique, balade encadrée, projection de vidéos "pièges de la route", sensibilisation des élus locaux avec une journée "Elus, motards d'un jour" ou repérages Points Noirs ou "Sang pour Sang motard" (promesse don du sang), tenue d'un stand de communication FFMC, exposition de motos anciennes, marché de la moto d'occasion, ateliers pédagogiques sur la conduite de la moto, initiation à la conduite 125, stand mouvement FFMC sur le partage de la route, etc...

Il appartient aux régions et aux antennes de s'organiser entre-elles ou séparément pour mettre en place ces évènements.

#### 2/ Relais Calmos :

Ces opérations ont lieu à 90 % lors des G.E.M. (Grands Evènements Motards) et sur les aires d'autoroutes.

(Pour mémoire, le 3 octobre 1997, une charte est signée entre la FFMC et la DSCR (Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière). Elle est reconduite chaque année et mobilise des centaines de bénévoles de la FFMC qui oeuvrent - en collaboration avec les DDE - à des haltes motardes sur les grands axes menant au Touquet, aux 24 heures du Mans, au Grand Prix de France et au Bol d'Or)

Mr Moto (associé à ces relais) National ayant disparu (poste vacant, un intérim est mis en place), le B.N. demande de faire remonter l'état de chaque Mr Moto départemental et de définir quelle en est l'attente des antennes FFMC. Dans certains départements, le *turn-over* concernant ce poste est élevé.

#### 3/ Gael Motard :

Le système d'adhésion en ligne (effectif en Décembre 2009) est amélioré et permettra en outre au référent local de mettre en ligne des infos, documents, etc... Tout le monde loue et remercie Cyrille le concepteur de ce logiciel rapide, simple et pratique.

Un paiement en ligne devrait être mis en place à la fin du 1er trimestre 2010.

En 2009, la FFMC comptait 6500 adhérents. Au 2 Mars 2010, 3852 adhésions ont été enregistrées. Pour info, on compte 51,42 % de ré-adhésions au Niveau National - 78,13 % pour la FFMC25. Du jamais-vu. Continuons comme ça !

#### 4/ Manif du 13 Mars :

A cause de l'inertie gouvernementale, les Motards en Colère descendront dans la rue le 13 Mars. Ils dénonceront, dans plusieurs grandes villes de France, le double discours du gouvernement

Les participants opposent au B.N. un sentiment général partagé qui concerne le *flou* des mots d'ordre de cette manifestation. Au départ, il s'agit uniquement de la "Circulation Interfiles" - donc 1 revendication - qui concerne principalement les grandes villes (*v. le compte-rendu du C.A. de la ffm25 du 4 Février*), ensuite "La reconnaissance de la spécificité des 2RM" qui concerne beaucoup plus de monde il va sans dire.

#### 5/ Concertation 2RM :

Il reste du travail car le double langage du gouvernement par le biais de Michèle Merli (DSCR) oblige la FFMC à resserrer les boulons à chaque réunion. En fait, le gouvernement nous "balade" depuis cinq ans et le sentiment d'un dialogue de sourds commence à se faire ressentir.

Si le contrôle technique moto et quelques mesures aberrantes les plus « anti-moto » telles le gilet fluo obligatoire ou la plaque à l'avant, l'interdiction du casque jet, le relèvement de l'âge d'accès à la conduite d'un cyclomoteur à partir de 16 ans semblent enterrées ou reportées, des dossiers comme la légalisation de la circulation entre les files de voitures ou dans les couloirs de bus ne sont toujours pas réglés.

Les pouvoirs publics ont encore une grande méconnaissance des usagers en deux-roues motorisés.

A force de débats, la DSCR et l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR) admettent leurs carences en connaissances sur les spécificités des 2RM dans tous les domaines.

La concertation sur les 2RM n'est pas relayée dans les médias généralistes qui continuent à communiquer selon le seul angle indiqué par les Pouvoirs publics, voire afficher une certaine motophobie primaire de la part de certains.

Par contre, la FFMC obtient une certaine légitimité en devenant un interlocuteur privilégié et incontournable dans les discussions.

#### 6/ Moto Magazine :

Michel Mahé des *Editions de la FFMC* était présent et fit un tour d'horizon concernant l'état de cette société.

Motomag' se porte plutôt bien mieux que l'ensemble de ses concurrents dont certains connaissent de gros soucis (la crise, toujours la crise) : +10% de vente en 2009, 1200 nouveaux abonnés, 500000 visiteurs sur le site Motomag.com.

En 2009, les *Editions* ont réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 millions d'euros, preuve d'une confiance des motocyclistes en une information indépendante qui ne s'effrite pas, même en temps de crise. Et leur permet de relayer, au rythme quotidien comme mensuel, les luttes de la FFMC, mais aussi de faire de la prévention et de la formation.

#### 7/ Point info sur AFDM et AMDM :

a) L'AFDM (Association pour la Formation des Motards) est une association loi 1901 issue de la FFMC durant les années 80 (comme l'AMDM).

Structure de prévention et de formation à la conduite deux-roues de la FFMC, elle est aussi intervenante auprès de l'AMDM pour tout ce qui concerne la sécurité des deux-roues motorisés et

propose des stages à tous les motards(es), adhérents ou non à la FFMC, assurés ou non à la Mutuelle Des Motards.

*Grand Est : Stages proposés à : Nancy : contacter la moto-école SERRIER 75 avenue de la Malgrange 54140 Jarville la Malgrange Tél : 03 83 55 43 32 (du lundi au vendredi de 14h à 19h)*

*E-mail : [afdm54@orange.fr](mailto:afdm54@orange.fr)*

*Site: <http://afdm54.neuf.fr>*

b) L'AMDM (Assurance Mutuelle Des Motards) :

Face à un marché de la moto en chute libre (30 % de baisse des ventes en 2009), la Mutuelle des Motards continue sa progression sur le front de l'assurance (+ 6 % du chiffre d'affaires sur les gros cubes au premier semestre) et lance une nouvelle filiale, le "*Courtier du Motard*" qui a démarré son activité le 1er septembre 2009.

Elle est toujours la seule aujourd'hui à proposer un module de formation pour les titulaires du permis B voulant conduire une 125 cm<sup>3</sup>.

**8/ FFMC Loisirs :**

*(Rappel : En juillet 1984, les fédérations locales décidèrent de créer une nouvelle structure nationale issue de la F.F.M.C. et spécifiquement adaptée aux actions Loisirs : la F.F.M.C. Loisirs.*

*"Tasses pour un Bol", opération nationale organisée depuis 1986, en fait partie et notre ami *Patrick Rodier* en est un animateur fervent)*

Cette année, une mission humanitaire, l'opération « Graines de banlieue dans le Sahel » prévoit d'envoyer au Burkina Faso du 3 au 18 Avril 2010 des adolescents âgés de 14 à 17 ans issus de quartiers dits « difficiles ». 1 300 km de pistes tortueuses, voilà le défi que s'est lancé la FFMC Loisirs et l'association SOS Enfants du Monde.

Apport de matériel, détente et partage seront les maîtres-mots des « Graines de banlieue ». Des journées animations, des conférences et débats seront organisés sur les thèmes de la pollution, la sécurité routière, l'environnement ou la santé.