

DESTINATIONS



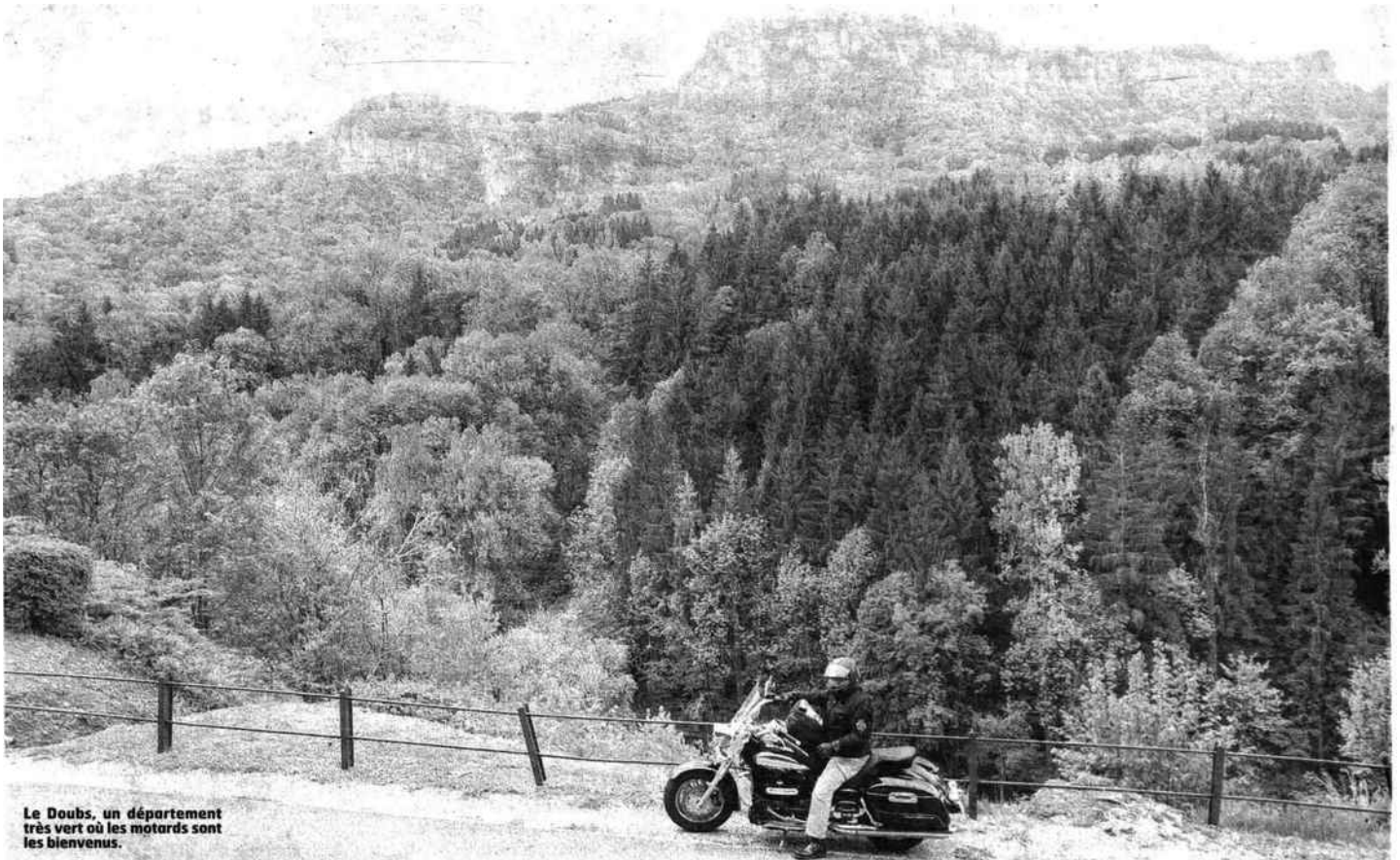
Le Doubs fait les yeux doux aux deux-roues

DIFFICILE DE RÉSISTER À UN TEL APPEL DE PHARES.

Après un très satisfaisant « rodage » en 2009-2010, le Doubs reconduit et booste son « Label motard », un sigle qui rassemble aujourd'hui 41 établissements (27 hôteliers, 7 centres de vacances et 7 gîtes de groupe) signataires d'une charte de conditions d'accueil réservés aux motards. Un gage de prestations uniques qui va encore s'enrichir de la labellisation des chambres d'hôtes et qui sera porté par Vincent Philippe, champion du monde d'endurance, produit du cru résident à Besançon, désormais ambassadeur du tourisme à moto dans le Doubs.

TEXTES : CHRISTIAN CHARDON

PHOTOS : HERVÉ OUDIN



Le Doubs, un département très vert où les motards sont les bienvenus.

Motards, bienvenue chez nous !

Les motards « persona grata » qui l'eut cru ? Et pourtant le label motard lancé par le Doubs pourrait faire école tant le succès remporté dès son lancement a été franc et immédiat. Le Doubs semble être fait pour accueillir les motards. Département vert par essence, le Doubs a les atouts naturels pour séduire le tourisme à deux roues. Mais encore fallait-il avoir l'état d'esprit et la volonté de donner vie à ces dons du ciel.

« Chez nous, on aime bien les motards, faites une bonne balade... » Les vœux de la librairie de Morteau en disent longs sur le regard qu'on porte sur les motards dans le Doubs. On est loin des clichés éculés présentant les motards comme des marginaux sans civilité dont la fréquentation était peu recommandable. L'état d'esprit étant là et bien là, il ne suffisait plus qu'à affirmer le souhait de « mettre en pratique ». « Step by step », comme souvent quand on veut monter au bout de l'escalier, les choses se sont mise en place. Et chacune des étapes était considérée comme décisive par ceux qui, au CDT, avaient le projet en charge.

Au cœur du dispositif, le Monsieur Moto du CDT un homme de situation, Xavier Stordeur, motard passionné, vacciné et « soixante sixard » convaincu. « Un jour j'ai fait un rêve en regardant le panneau de la route de la Vallée de la Loue, une des plus jolie route du département : la D67. J'avais eu le bonheur de rallier Chicago à Santa Monica. Alors je me suis dit : Si les Américains ont leur Route 66 pourquoi les Français n'auraient pas leur Route 67. » Le Doubs avait en lui le terroir, le patrimoine naturel et culturel qu'il fallait. Et même quelques petites expériences qui donnent du corps et une légitimité à une entreprise. En 2003, déjà... une initiative « Rando moto » avait vu le jour. Un programme en demi-pension en hôtel Logis, cool et clé en main pour trois jours de découverte du département grâce à un « road book » malin. Une grande première en France copiée immédiatement par les Bretons de Perros-Guirrec (il n'y a pas de honte à reproduire ce qui n'est pas couillon) qui avait été décliné, et donc amélioré, en deux versions : hôtels ou gîtes étape.

La première pierre n'était pas une fin. L'édifice était à construire et il allait l'être, avec le lancement de « Bienvenu dans le Doubs » en collaboration avec les « Logis », le temps des consultations entre le CDT et ses partenaires de la fédé 25, celle des motards locaux, des Logis du Doubs, jusqu'à l'élaboration de la charte, la création du logo qui devait conduire à la finalisation de 2009.

Dès lors, la parole était aux motards et aux hôtes. Les uns comme les autres ont été comblés dès les premiers tours de roues. Et Xavier Stordeur n'a jamais eu le trop plein de pudeur qui lui aurait fait boudier son plaisir. « J'ai monté un produit à l'image de celui que j'aurais aimé trouver ailleurs. J'ai retrouvé des motards de 35 à 50 ans bien en place sous leur casque, qui savaient doser leurs exi-



gences et se montraient curieux de tout et de tous, bons vivants surtout le soir, sobres à midi, moins la nuit venue.. J'ai retrouvé des hôteliers satisfaits de leurs visiteurs et heureux dans leur métier. Des gens respectueux les uns des autres, de très bons clients, d'excellents professionnels... Des gens comme je les aime. »



La charte

Les 41 établissements signataires de la Charte « Motards, bienvenue ! », signalés par une plaque « Motards, bienvenue » apposée sur leur façade, s'engagent à mettre à disposition des motards :

- un garage ou un local fermé pouvant accueillir au moins quatre motos.
- un local fermé, chauffé et ventilé pour le séchage des vêtements et un sèche-cheveux ou un système de séchage pour les gants et les bottes.
- la liste des concessionnaires et des réparateurs de motos sur le secteur.
- un outillage minimum pour les petites réparations.
- les points de ravitaillement, de lavage et les pompes à essence acceptant les cartes bancaires.
- des cartes routières à consulter sur place.
- des revues spécialisées à consulter sur place.
- un kit de boissons chaudes ou une boisson offerte en geste d'accueil.
- pot de bienvenue, paniers-repas proposés.



Les motards peuvent retrouver la liste des hébergements labellisés « Motards, bienvenue » dans le dépliant 2011, qui recense leurs coordonnées complètes et les prestations offertes. Au verso du document figure une carte qui permet de les localiser et qui suggère aussi des itinéraires de découverte des routes les plus pittoresque du Doubs.

Un flash code inséré sur le dépliant permet aussi aux utilisateurs de smartphones de se connecter directement au site www.doubs-tourisme.mobi, la porte à de nombreuses informations touristiques.

Le dépliant 2011 « Motards, bienvenue » est disponible au CDT (03.81.21.29.99 – cdt@doubs.com) ou en téléchargement sur le site du CDT : www.doubs.travel rubrique « Publication ».



Petite halte pour admirer le paysage avant de s'arrêter, en fin de journée, dans l'un des hébergements labellisés « Motards, bienvenue ».



Let's ride the 67

Le Doubs compte de nombreux itinéraires magnifiques, des boucles à donner le tournis. Mais pour que la légende demeure, la route 67 offre son ruban. Un sacré paquet cadeau. Ça commence par une balade dans Besançon parce qu'il faut profiter



de tout, et dès le départ. Un bon prétexte pour arpenter les remparts épaulés de tours bastionnées de la citadelle, le fort Griffon érigé il y a quatre siècles par Vauban, inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco. La vue sur la ville y est superbe. Cap ensuite vers Ornans, par un petit bout de la nationale 57 puis par la D67. On commence en douceur mais déjà derrière les visières s'offrent les couleurs de Gustave Courbet. Tarcenay, premier village traversé, invite aux fumets des fromages locaux. Leur musée est là, à deux pas, non loin d'un musée rural. Très vite on est à Ornans la belle, plaque tournante du périple.

LE MONDE DE COURBET

Côté sud, la Loue naissante, qui se remonte jusqu'à sa source. C'est le monde de Courbet, maintes fois peint et repeint sur ses toiles, celui qui mène en son pays, pays d'artiste, et sa demeure de Flagey. Ornans, c'est le départ du pôle muséal Courbet que constituent sa ferme, la maison familiale de Flagey où Juliette, sa sœur préférée entretient son souvenir, le site de la source de la Loue, un site exceptionnel cher à Courbet, le Musée Gustave Courbet d'Ornans qui raconte sa vie, du Doubs à Paris, et le dernier atelier du peintre à Ornans toujours, là où il vécut et travailla de 1860 à son exil. Ici, la Route 67, route de la source est jalonnée de haltes culturelles et gastronomiques.

Côté ouest, la moto s'engage le long de la vallée de la Loué et de ses méandres vers La Saline Royale d'Arc et Senans, manufacture conçue par Claude Nicolas Ledoux au XVIII^e, autre site classé au patrimoine mondial de l'Unesco. La D67 a passé la main, mais la route 67 demeure. La transformation des saumures est révolue et les lieux qui abritent de magnifiques jardins sont désormais dévolus, l'été, à des expositions ou à des concerts en plein air. Sur ces sinueux trajets, les curiosités ne manquent pas, et comble les motards.

Pour profiter de ce raid de 150 km au moins de Besançon à Besançon, il faut savoir prendre son temps, et faire de nombreuses pauses. Et donc de disposer d'un minimum de deux jours.

SÉJOUR « RANDO MOTO »

Pour les motards qui veulent du « clé en main », le CDT du Doubs propose un séjour baptisé « Rando moto » de 4 jours et 3 nuits à 186 euros qui comprend l'hébergement en demi-pension en hôtel Logis du Doubs, le garage fermé pour la moto, un road book avec l'itinéraire précis et des informations pratiques et touristiques.

Renseignements et réservations sur www.doubs.travel