

Les chiffres

Doubs : avec 19 pilotes ou passagers de deux-roues tués, le Doubs a connu une année noire en 2008. Heureusement, le bilan s'annonce beaucoup moins lourd cette année, même si les sept tués enregistrés depuis le 1er janvier laissent craindre que les statistiques de 2007, avec neuf tués, soient rejointes, voire aggravées. Le printemps reste la saison très accidentogène pour les deux-roues dans notre région : six tués pour les seuls mois d'avril, mai et juin !

Haute-Saône : l'année noire, c'était en 2007, avec 11 tués parmi les usagers des deux-roues. Le seul mois d'avril de cette année-là avait été marqué par la mort d'un motard et de quatre cyclomotoristes ! Depuis le 1er janvier, le bilan est beaucoup moins dramatique, avec deux tués. L'an passé, quatre usagers de cette catégorie avaient trouvé la mort en Haute-Saône.

Territoire de Belfort : la mortalité parmi les deux-roues reste très faible dans le Territoire de Belfort, ce dont personne ne se plaindra, bien au contraire : un mort en 2007, aucun en 2008 et un tué au cours des huit premiers mois de cette année. Globalement, les deux-roues sont néanmoins impliqués dans 30 % des accidents, à égalité entre motards et scooters. Et le nombre des blessés est important : 78, dont 19 cyclistes en 2007, 73 en 2008, dont 23 cyclistes dans le Territoire de Belfort, plus petit département de Franche-Comté.

Jura : Avec sept morts en 2007, cinq en 2008 (quatre motards et un cycliste), le Jura n'est pas un département très accidentogène en matière de deux-roues comparativement à sa population et à son relief. Les sept tués (quatre motards, un cyclomotoriste et deux cyclistes) dénombrés depuis le 1er janvier laissent toutefois redouter un bilan aggravé en fin d'année.

Sources : Observatoires départementaux de la Sécurité routière à Belfort (Christophe Bourquin : 03.84.58.86.40), Besançon (Anne Henri : 03.81.65.61.17), Vesoul (Fabian Mourique : 03.63.37.92.91) et Lons-le-Saunier (Cédric Chaillot : 03.84.86.80.94).
