



Jeunes

## Tourner la tête !

Démonstration à l'appui, l'auto-école Morel sensibilise les élèves de la conduite accompagnée aux dangers de l'angle mort.



En disparaissant dans l'angle mort, Mickaël, moniteur BSR indépendant, prouve aux élèves que l'accident est vite arrivé. Prudence donc !

Le coup de klaxon du deux-roues vient sanctionner la conduite de l'élève. Jessica n'a pas vu le scooter dans l'angle mort, en changeant de file : « *Je conduis depuis un an et demi et ça m'est déjà arrivé de donner des coups de volant parce que je n'avais pas vu un véhicule* ».

Une erreur fréquente qui peut être évitée d'un geste simple : vérifier ses rétroviseurs et tourner la tête brièvement. « *On s'est aperçu aux rendez-vous pédagogiques que ce réflexe faisait défaut à nos élèves, parce qu'après 21 heures de formation, ils oublient certains conseils et adoptent de mauvaises habitudes* », explique Carole Bruey, monitrice à l'auto-école Morel.

L'école de conduite a donc mis en place il y a quelques années une session « *sensibilisation à l'angle mort au rétro* ». L'idée est d'abord de rappeler les contrôles, mais aussi de montrer que l'angle mort n'est pas qu'une légende urbaine : « *Je fais toujours mes vérif, mais on finit par se demander à quoi ça sert car il n'y a jamais personne* », poursuit Jessica.

La démonstration du moniteur BSR (brevet de sécurité routière), Mickaël, semble l'avoir convaincue de continuer à être prudente. Il suit en scooter les apprentis conducteurs et ces derniers doivent changer de file en s'assurant de l'avoir repéré, d'abord en ligne droite, puis engagés dans un rond-point.

### Scooter invisible

Un exercice loin d'être évident, car le scooter, dans les mains expertes de Mickaël, devient vite invisible.

Philippe, 19 ans, a sa méthode : « *Avant de doubler, je fais mes contrôles et j'accélère, pour être sûr que tous les deux-roues sont visibles* ».

Comme lui, une quinzaine d'élèves accompagnés de leurs parents attendent leur tour sur le parking du marché des Résidences. Ils sont tous en conduite accompagnée et ces deux heures d'exercices constituent un des deux rendez-vous pédagogiques qu'ils sont tenus d'effectuer après 3.000 kilomètres de conduite.

« *Certaines auto-écoles proposent des cours théoriques dans le cadre de ses rencontres obligatoires. Nous, nous trouvons ces démonstrations pratiques très instructives* », commente Carole. En plus de cette sensibilisation à l'angle mort, les élèves peuvent choisir une formation « autoroute », ou une intervention des pompiers sur la désincarcération. Une façon plutôt efficace de les sensibiliser sur les méfaits de la vitesse ou de l'alcool au volant.

Doriane KALBE