



**A L'APPEL DE LA FFMC - LE SAMEDI 13 MARS 2010  
 À STRASBOURG STADE MEINAU 13H00**

« Pour la reconnaissance des spécificités des deux roues motorisées »



« NOUS NE SOMMES PAS DES BAGNOLES »

Nous sommes considérés comme des automobiles par exemple pour :

- x Verbaliser la circulation entre les files dans les embouteillages
- x Nous imposer un contrôle technique
- x Nous verbaliser en stationnement non gênant sur les trottoirs
- x Nous protéger avec les mêmes équipements inadaptés et mortels (glissières, graviers..)

Mais on est des motos quand il s'agit de :

- x Limiter la puissance (seul pays au monde)
- x Interdire certaines infrastructures (A86)
- x Punir les modifications mineures
- x Nous pointer du doigt comme les moutons noirs de la sécurité routière.

Pour rappel : dans 70% des accidents, le motard est la victime, pas le responsable.

La FFMC nationale nous alerte depuis de nombreux mois sur les difficultés rencontrées lors des négociations au ministère des transports. Du côté des officiels, on privilégie trop souvent le choix du tout répressif contre les « deux-roues-responsables-de-tout ». Les observations de nos négociateurs nationaux sont rarement prises en compte à l'image de la demande d'autoriser les deux-roues motorisés (2RM) de remonter les files de véhicules à l'arrêt. Cette demande, qui aurait l'avantage de fluidifier le trafic dans les grandes agglomérations, se trouve refoulée, avec une volonté de certains officiels de verbaliser massivement à la volée. Ceci vient s'ajouter à la liste des menaces qui pèsent sur la pratique du 2RM. Quand on demande des réglementations adaptées, la déléguée interministérielle à la sécurité routière répond : « les motards n'ont qu'à prendre le métro »

Nous sommes dans l'Est, c'est-à-dire un peu éloignés des vicissitudes des grandes villes : la remontée des files de voitures à l'arrêt est-il un problème localement ? En d'autres mots, le sujet est-il « porteur » chez nous ? Nous avons estimé que non. Mais nous devons participer à cette action tout simplement pour anticiper LE GRAND COMBAT qui nous attend : LE CONTROLE TECHNIQUE ! Si on se laisse faire aujourd'hui, les gros bras du ministère des transports vont se sentir pousser des ailes... Donc, pour participer à cette action nous vous proposons d'aller en convoi depuis BELFORT, rejoindre nos collègues de STRASBOURG.

Le 13 mars, les 2RM emprunteront les voiries urbaines et péri-urbaines en restant dans leur file au même titre que les automobiles et stationneront en occupant la place d'une voiture, etc... Par cette démonstration par l'absurde, la FFMC entend démontrer l'intérêt des 2RM comme moyen de transport à part entière.

**DÉPART DE BELFORT POUR LA MANIF' DE STRASBOURG**

Le samedi 13 mars à 10h00 - Salle des fêtes, place de la République, Belfort  
 à proximité de la Préfecture. Café à partir de 9h30.

Convoi 'CALMOS' pour le stade de la Meinau à Strasbourg (à 13h00), café, boissons sur place  
 MANIF dans le centre ville de Strasbourg à partir de 14h00

<http://ffmc-25.org> - [manif@ffmc-25.org](mailto:manif@ffmc-25.org) - gsm: 06.66.940.200